

## Dúshlán 1; Iompar

Tar éis na talmhaíochta, is é iompar atá san áit tánaisteach, le gluaisteáin phríobháideacha freagrach as 22% d'éileamh fuinnimh Chiarraí sa bhliain 2018, agus iad ag astú 194 Ktonna de CO<sub>2</sub> (3%)

- Conas a d'fhéadfadh muintir Chiarraí gearradh siar ar chomh mór is atá siad ag brath ar ghluaisteáin peitрил / díosail?
- Cad is féidir a dhéanamh chun daoine a spreagadh chun triail a bhaint as foirmeacha iompair nua nó difriúil?

Stoc feithiclí i gCiarraí 2018	Líon Feithiclí <sup>[1]</sup>	Meán km sa bhliain <sup>[1]</sup>	Meán kWh / km	Gluaisteáin phríobháideacha	Líon Feithiclí <sup>[1]</sup>	Meán km sa bhliain <sup>[1]</sup>	Meán kWh / km
<b>Gluaisteáin Phríobháideacha</b>	71,897	16,665	0.665	<b>Díosail</b>	38,348	20,617	0.648
<b>Lastas</b>				<b>Peitreal</b>	32,150	12,817	0.694
<b>Feithiclí lastais éadroma<sup>[2]</sup></b>	10,907	19,946	1.314	<b>Hibrideach</b>	1,327	13,444	0.46
<b>Feithiclí lastais throma<sup>[2]</sup></b>	901	45,068	2.621	<b>FL</b>	722	13,444	0.15

## Ríomh Samplach

Is é fad an mhéan-turais chun na hoibre i gCiarraí 16.97 km [3]. is comhionann sin agus;

$$16.97 \times 2 \times 5 = 169.7 \text{ km sa tseachtain, nó } 169.7 \times 47 \text{ (seachtainí oibre sa bhliain)} = 7,975.9 \text{ km sa bhliain}$$

Dá bhrí sin, do gach duine a aistríonn ó thiomáint go rothaíocht, is iad seo a leanas an sábháil ar CO<sub>2</sub>;

*Gluaisteán Díosail –*

$$\begin{aligned} 7,975.9 \text{ km} \times 0.648 \text{ kWh / km} &= 5,168.38 \text{ kWh / bliain} \\ 5,168.38 \text{ kWh} \times 0.264 \text{ kgCO}_2 / \text{kWh} &= 1,364.45 \text{ kg CO}_2 \\ 7,975.9 \text{ km} / 20,617 \text{ km} &= 38.6\% \text{ sábháil} \end{aligned}$$

*Gluaisteán Peitрил –*

$$\begin{aligned} 7,975.9 \text{ km} \times 0.694 \text{ kWh / km} &= 5,535.27 \text{ kWh / bliain} \\ 5,535.27 \text{ kWh} \times 0.252 \text{ kgCO}_2 / \text{kWh} &= 1,394.89 \text{ kg CO}_2 \\ 7,975.9 \text{ km} / 12,817 \text{ km} &= 62.22\% \text{ sábháil} \end{aligned}$$

Sa bhliain 2018 bhí 98 comaitéirí ag cur futhu sa Daingean agus 810 a thaistealaíodh isteach go dtí an Daingean chun na oibre [4]. Ós rud é gur baile tuaithe é, faoi láthair tá sé fíor-dheacair tiomáint a mhalartú go rothaíocht nó siúil. Do gach gluaisteán a mhalartaítear ar ghluaisteán leictreach, is é an laghdú bliantúil reatha ná;

$$\begin{aligned} 12,617 \text{ km} \times 0.694 \text{ kWh / km} \times 0.252 \text{ kgCO}_2 / \text{kWh}^* &= 2,207 \text{ kg CO}_2 \\ 13,444 \text{ km} \times 0.15 \text{ kWh / km} \times 0.3754 \text{ kgCO}_2 / \text{kWh}^* &= 757 \text{ kg CO}_2 \\ 2,207 - 757 &= 1,450 \text{ kg CO}_2 \end{aligned}$$

\*tugtha san fhaisnéis bhreise

## Foinsí áisiúla faisnéise

- [1] ['Transport Omnibus' 2018 – Méid an Tráichta Bóthair](#)
- [2] [Feasachán staitisticí tiomána na hÉireann 2019](#)
- [3] [Daonáireamh 2016 – Próifíl 6: Comaitéireacht in Éirinn](#)
- [4] [An Phríomh-Oifig Staidrimh - Suirbhé Náisiúnta Taistil 2019](#)

[  
4  
]